**Контрольные вопросы:**

1. Боевые характеристики автомата Калашникова.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Характеристика | АК-74 | РПК-74 |
| 1. | Калибр, мм | 5,45 | 5,45 |
| 2. | Прицельная дальность, м | 1000 | 1000 |
| 3. | Наиболее действительный огонь до, м | 500 | 800 |
| 4. | Дальность прямого выстрела, м   * по грудной цели (высота 0,5м) * по бегущей цели (высота 1,5м) | 440  625 | 460  640 |
| 5. | Боевая скорострельность, выст./мин   * одиночными выстрелами * очередями | до 40  до 100 | 50  150 |
| 6. | Темп стрельбы, выст./мин | 600 | 600 |
| 7. | Начальная скорость пули, м/с | 900 | 960 |
| 8. | Дальность убойного действия, м | 1350 | 1350 |
| 9. | Предельная дальность полёта пули, м | 3150 | 3150 |
| 10. | Масса автомата без штык-ножа, кг   * с неснаряжённым магазином * со снаряжённым магазином | 3,3  3,6 | 5,46  5,92 |
| 11. | Масса штык-ножа, кг | 0,45 | - |
| 12. | Ёмкость магазина, патр. | 30 | 45 |
| 13. | Масса патрона, г | 10,2 | 10,2 |
| 14. | Масса пули, г | 3,4 | 3,4 |
| 15. | Масса порохового заряда, г | 1,45 | 1,45 |

1. Общее устройство автомата Калашникова, назначение основных частей и механизмов.

1. Ствол со ствольной коробкой, с прицельным приспособлением и прикладом (а для РПК-74 дополнительно ещё и сошки).

2. Крышки ствольной коробки.

3. Затворная рама с газовым поршнем.

4. Затвор.

5. Возвратный механизм.

6. Газовая трубка со ствольной накладкой.

7. Ударно-спусковой механизм.

8. Цевье.

9. Магазин.

10. Штык-нож (только для автоматов).

11. Дульный тормоз-компенсатор (только для АК-74).

В комплект автомата (пулемёта) входят: принадлежность, ремень, сумка (чехол и сумки) для магазинов.

К принадлежностям автомата (пулемёта) относятся: шомпол, протирка, ёршик, отвёртка, выколотка, шпилька, пенал, крышка, маслёнка.

Ствол служит для направления полета пули.

Ствольная коробка служит для:

соединения частей и механизмов автомата;

для обеспечения закрывания канала ствола затвором и запирания затвора.

Приклад и пистолетная рукоятка служит для удобства действия автоматом при стрельбе.

Газовая камера служит для направления пороховых газов из ствола на газовый поршень затворной рамы.

Газовая трубка со ствольной накладкой служит для:

направления движения газового поршня;

и предохранения рук автоматчика от ожогов при стрельбе.

Соединительная муфта служит для присоединения цевья к автомату.

Цевье служит для удобства действия и для предохранения рук от ожогов

Дульный тормоз-компенсатор служит для повышения кучности боя и уменьшения энергии отдачи.

Прицельное приспособление служит для наводки автомата на цель.

Крышка ствольной коробки предохраняет от загрязнения части и механизмы, помещенные в ствольной коробке.

Затворная рама с газовым поршнем служит для приведения в действие затвора и ударно-спускового механизма.

Затвор служит для досылания патрона в патронник, закрывания канала ствола, удара по капсюлю и извлечения из патронника гильзы.

Возвратный механизм служит для возвращения затворной рамы с затвором в переднее положение.

Ударно-спусковой механизм служит для спуска курка с боевого взвода или со взвода автоспуска, нанесения удара по ударнику, обеспечения ведения автоматического или одиночного огня, прекращения стрельбы и для постановки на предохранитель.

Магазин служит для помещения патронов и подачи их в ствольную коробку.

Штык-нож служит для поражения противника в бою.

1. Порядок выполнения неполной разборки автомата и сборки, после неполной разборки.

Порядок неполной разборки автомата:

1. Отделить магазин. Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада или цевья, правой рукой обхватить магазин; нажимая большим пальцем на защелку, подать нижнюю часть магазина вперед и отделить его. После этого проверить, нет ли патрона в патроннике, для чего отпустить переводчик вниз, поставив его в положение (АВ) или (ОД), отвести за рукоятку затворную раму назад, осмотреть патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и спустить курок с боевого взвода.

2. Вынуть пенал принадлежности из гнезда приклада. Утопить пальцем правой руки крышку гнезда так, чтобы пенал под действием пружины вышел из гнезда. (При чистке оружия раскрыть пенал и вынуть из него отвертку и выколотку).

3. Отделить шомпол. Оттянуть конец шомпола от ствола так, чтобы его головка вышла из-под упора на основании мушки и вынуть шомпол. При затрудненном отделении шомпола разрешается пользоваться выколоткой, которую следует вставить в отверстие головки шомпола, оттянуть от ствола конец шомпола и вынуть его.

4. Отделить у автомата дульный тормоз-компенсатор (только при чистке оружия) Утопить отверткой фиксатор и отвинтить дульный тормоз-компенсатор со ствола, вращая его против хода часовой стрелки. В случае чрезмерно тугого вращения дульного тормоза-компенсатора допускается отвинчивание его с помощью шомпола, вставленного в окна.

5. Отделить крышку ствольной коробки. Левой рукой обхватить шейку (переднюю часть) приклада, большим пальцем руки нажать на выступ направляющего стержня возвратного механизма, правой рукой приподнять вверх заднюю часть крышки ствольной. Коробки и отделить крышку.

6. Отделить возвратный механизм. Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада, правой подать вперед направляющий стержень возвратного механизма до выхода его пятки из продольного паза ствольной коробки; приподнять задний конец направляющего стержня и извлечь возвратный механизм из канала затворной рамы.

7. Отделить затворную раму с затвором. Продолжая удерживать автомат левой рукой, правой отвести затворную раму назад до упора, приподнять ее вместе с затвором и отделить от ствольной коробки.

8. Отделить затвор от затворной рамы. Взять затворную раму в левую руку затвором вверх, правой рукой отвести затвор назад, повернуть его так, чтобы ведущий выступ затвора вышел из фигурного выреза затворной рамы, и вывести затвор вперед.

9. Отделить газовую трубку со ствольной накладкой. Удерживая автомат левой рукой, правой надеть пенал принадлежности прямоугольным отверстием на выступ чеки газовой трубки и повернуть чеку от себя до вертикального положения и снять газовую трубку с патрубка газовой камеры.

Грубые ошибки, допускаемые при неполной разборке автомата:

 отведение рукоятки затворной рамы назад при не отомкнутом магазине;

 произведение контрольного спуска, если ствол направлен под углом менее 45 градусов от горизонтальной плоскости;

 не произведен контрольный спуск с боевого взвода.

Порядок сборки после неполной разборки автомата АК-74.

1. Присоединить газовую трубку со ствольной накладкой. Удерживая автомат левой рукой, правой подвинуть газовую трубку передним концом на патрубок газовой камеры и плотно прижать задний конец ствольной накладки к стволу до упора, повернуть с помощью пенала принадлежности замыкатель на себя до входа его фиксатора в выем на колодке прицела.

2. Присоединить затвор к затворной раме. Взять затворную раму в левую руку, а затвор - в правую и вставить его цилиндрическую часть в канал затворной рамы, повернуть затвор так, чтобы его выступ вошел в фигурный вырез затворной рамы, и продвинуть затвор вперед.

3. Присоединить затворную раму с затвором к ствольной коробке. Взять затворную раму в правую руку так, чтобы затвор удерживался большим пальцем в переднем положении. Левой рукой обхватить шейку приклада, правой ввести газовый поршень в полость колодки прицела и подвинуть затворную раму вперед настолько, чтобы отгибы ствольной коробки вошли в пазы затворной рамы, небольшим усилием прижать ее к ствольной коробке и продвинуть вперед до упора.

4. Присоединить возвратный механизм. Удерживая автомат левой рукой, правой рукой ввести возвратный механизм в канал затворной рамы, сжимая возвратную пружину, подать направляющий стержень вперед и, опустив несколько вниз, ввести его пятку в продольный паз ствольной коробки.

5. Присоединить крышку ствольной коробки. Вставить крышку ствольной коробки передним концом в полукруглый вырез на колодке прицела; нажать на задний конец крышки ладонью правой руки вперед, и вниз, чтобы выступ направляющего стержня возвратного механизма вошел в отверстие крышки ствольной коробки.

6. Спустить курок с боевого взвода и поставить на предохранитель. Нажать па спусковой крючок и поднять переводчик до упора.

7. Присоединить дульный тормоз-компенсатор (только при чистке оружия). Навернуть дульный тормоз-компенсатор на ствол до упора. Если паз дульного тормоза-компенсатора не совпал с фиксатором, необходимо отвернуть дульный тормоз-компенсатор до совмещения паза с фиксатором.

8. Присоединить шомпол. Вставить резьбовой конец шомпола в отверстие в кольце цевья. Утопить шомпол. Головку шомпола вставить в паз на колодке мушки.

9. Вложить пенал в гнездо приклада. Уложить отвертку и выколотку в пенал и закрыть его крышкой, вложить пенал дном в гнездо приклада и утопить его так, чтобы гнездо закрылось крышкой.

10. Присоединить магазин к автомату. Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада или цевье, правой ввести в окно ствольной коробки зацеп магазина и повернуть магазин на себя так, чтобы защелка вошла в зацепление с опорным выступом магазина до щелчка.

Грубые ошибки, допускаемые при сборке автомата:

 присоединение магазина до произведения контрольного спуска;

 присоединение магазина к автомату, не поставленному на предохранитель;

 произведение контрольного спуска, если ствол направлен под углом менее 45 градусов от горизонтальной плоскости;

 отсутствие фиксации газовой трубки;

наличие после сборки автомата лишних деталей или потеря деталей автомата.

**Литература для подготовки к занятию:**

А.В. Поздняков, С.А. Губарев, А.В. Крылов «Общевоенная подготовка студентов федеральных государственных образовательных организаций высшего образования (по военно-учетным специальностям специалистов связи)», учебное пособие, часть II. Глава 2, раздел 2.1.